

NEW BRIDGES

**Lepsza jakość życia poprzez udoskonalenie
zarządzania interakcjami miejsko-wiejskimi**

3 najważniejsze wyzwania dla regionu

1. Zintegrowane planowanie struktury osadniczej z planowaniem transportowym
2. Wykorzystanie różnych form transportu i lepsza ich organizacja: sieć kolejowa – sprawne połączenia dla mieszkańców (kolej podmiejska, szynobusy)
3. Zachowanie wartości krajobrazowych i architektonicznych – aby wieś była wsią a miasto miastem

AKCJA PILOTAŻOWA

Cel: jak poprawić zarządzanie relacjami miejsko – wiejskimi?

Czas trwania: lipiec 2010 r. - czerwiec 2011 r.

Zakres tematyczny: w oparciu o priorytetowe wyzwanie/a

Specyfika:

- Działania miękkie tzn. brak realizacji inwestycji,
- O charakterze demonstracyjnym,
- Możliwe przygotowanie analiz, opracowań itp.

AKCJA PILOTAŻOWA

Charakterystyka - możliwości:

1. Konkretna akcja lub działanie związane przykładowo z:
 - transportem lokalnym (np. poprawą połączeń autobusowych),
 - usługami dla konkretnej grupy społecznej (np. ludzi starszych, rodzin z dziećmi),
 - użytkowaniem ziemi (np. drugie domy).
2. Proces mający na celu bardziej efektywne zawarcie rezultatów projektu dotyczących jakości życia w istniejących lub przygotowywanych strategiach. Stworzenie nowych rozwiązań związanych ze strategiami, nie jedynie uzupełnienie strategii np. włączenie nowych grup interesariuszy lub wyraźne indywidualne podejście do procesu planistycznego.

AKCJA PILOTAŻOWA - PROPOZYCJE

Wyzwanie nr 1 – zintegrowane planowanie Komunikacja ekologiczna (transport szynowo – rowerowy)

- Powiązanie Jeleniej Góry z zintegrowanym systemem ścieżek rowerowych w celu realizacji potrzeb codziennego transportu własnego np. ścieżki rowerowe do pracy,
- Dla wybranego związku miasto – gmina/gminy inwentaryzacja w terenie
- Inwentaryzacja wszystkich istniejących stacji kolejowych na obszarze powiatu na podstawie dostępnej dokumentacji (sklepy, przystanki dla rowerów – aktualny stan, kierunek połączeń kolejowych itp.)

AKCJA PILOTAŻOWA - PROPOZYCJE

Wyzwanie nr 3 – zachowanie wartości krajobrazowych i architektonicznych

- Aktualizacja parametrów oraz wskaźników urbanistycznych i architektonicznych na obszarze powiatu jeleniogórskiego
- Określenie optymalnych wskaźników urbanistycznych dla rozwoju typowych gmin wiejskich wokół ośrodka miejskiego (wskaźniki dla elementów infrastruktury społecznej związane z preferencjami mieszkaniowymi)
- Określenie granicznych wartości skupiska ludzi związanych z chłonnością terenu
- Określenie granic zabudowy z punktu widzenia krajobrazowego, co wpłynie na wykrystalizowanie wyraźnej struktury osadniczej (investment edge)



**DOLNY
ŚLĄSK**

**NEW BRIDGES - Strengthening the Quality of Life through Improved Management
of Urban Rural Interaction**

Co Państwo uważają na ten temat?



Dziękuję za uwagę

Monika Przeniośło
Dyrektor Wydziału EWT



**DOLNY
ŚLĄSK**

dobra perspektywa
www.dolnyslask.pl