



**AKTUÁLNÍ VÝZVY K PŘEDKLÁDÁNÍ ŽÁDOSTÍ O PODPORU**

**AKTUALNE NABORY WNIOSKÓW O DOFINANSOWANIE**

**Program INTERREG  
ČESKO – POLSKO | CZECHY – POLSKA**

**17. 5. 2024, Polana Jakuszycka**

# Obsah prezentace

## Treść prezentacji

---

1. Priorita 1.1 – Integrovaný záchranný systém
2. Priorita 3 – Doprava (Silnice)
3. Konzultace, předkládání žádostí
4. Plánované výzvy

1. Priorytet 1.1 – Zintegrowany system ratownictwa
2. Priorytet 3 – Transport (Drogi)
3. Konsultacje, składanie wniosków
4. Planowane nabory



**www.cz-pl.eu**



**Centrum  
pro regionální rozvoj  
České republiky**

# Priorita 1.1 – Integrovaný záchranný systém

## Priorytet 1.1 - Zintegrowany system ratownictwa

# Priorita 1.1 – Integrovaný záchranný systém

## Priorytet 1.1 - Zintegrowany system ratownictwa

**Cíl 1.1: Větší připravenost a přeshraniční akceschopnost při řešení rizik a katastrof v česko-polském pohraničí souvisejících se změnou klimatu**

Datum zahájení příjmu žádostí: **8. 4. 2024**

Datum ukončení příjmu projektových záměrů: **26. 6. 2024**

Datum ukončení příjmu žádostí o podporu: **9. 10. 2024**

Alokace (EFRR): **3 501 776 EUR**

Podíl spolufinancování z EFRR: **80 %**

Maximální částka podpory z EFRR na projekt: **800 000 EUR**

**Cel 1.1: Większa gotowość i transgraniczna zdolność do radzenia sobie z zagrożeniami i katastrofami na pograniczu czeskopolskim związanymi ze zmianami klimatu**

Data rozpoczęcia przyjmowania wniosków o dofinansowanie: **08.04.2024 r.**

Termin końcowy składania propozycji projektowych: **26.06.2024 r.**

Data zakończenia przyjmowania wniosków o dofinansowanie: **09.10.2024 r.**

Alokacja (EFRR): **3 501 776 EUR**

Poziom dofinansowania z EFRR: **80 %**

Maksymalna kwota dofinansowania z EFRR na projekt: **800 000 EUR**

# Priorita 1.1 – Integrovaný záchranný systém

## Priorytet 1.1 - Zintegrowany system ratownictwa

---

### Podporované aktivity:

1. Systémová opatření pro posílení přeshraniční spolupráce
2. Vzdělávání a výměna zkušeností, společná cvičení, výměnné stáže
3. Modernizace / pořízení specializované techniky nezbytné pro prevenci a odstraňování následků rizik spojených se změnami klimatu

### Wspierane działania:

1. Działania systemowe wzmacniające współpracę transgraniczną
2. Szkolenia i wymiana doświadczeń, wspólne ćwiczenia, wymienne staże
3. Modernizacja/zakupy specjalistycznego sprzętu niezbędnego do zapobiegania i eliminacji skutków zagrożeń związanych ze zmianami klimatu

# Priorita 1.1 – Integrovaný záchranný systém

## Priorytet 1.1 - Zintegrowany system ratownictwa

### Systémová opatření pro posílení přeshraniční spolupráce

- přeshraniční propojování existujících komunikačních a informačních systémů využívaných v rámci krizového řízení a řešení rizik a katastrof,
- systémová opatření vedoucí k odstraňování právních a administrativních překážek spolupráce integrovaného záchranného systému spočívající v nastavování podmínek spolupráce jakými jsou např. mezistátní nebo mezinstanovnicové dohody v oblasti prevence rizik a katastrof,
- stanovení pravidel pro další návazná opatření spočívající v nastavování konkrétních postupů/procedur pro společnou koordinaci činností záchranných a bezpečnostních složek a složek krizového řízení,
- vytváření společných mapových podkladů, jejich sdílení apod. pro zajištění orientace v terénu, informací o lokalizaci rizik způsobených člověkem apod.

### Działania systemowe wzmacniające współpracę transgraniczną

- wzajemne transgraniczne integrowanie istniejących systemów łączności i wymiany informacji wykorzystywanych w zarządzaniu kryzysowym oraz w działaniach związanych z usuwaniem zagrożeń i katastrof,
- działania systemowe prowadzące do usuwania przeszkód prawnych i administracyjnych we współpracy służb ratowniczych, polegające na ustalaniu założeń współpracy, takich jak np. umowy międzyrządowe czy między poszczególnymi instytucjami w zakresie zagrożeń i katastrof,
- ustalenie zasad dla innych powiązanych działań polegających na tworzeniu metod/procedury wspólnej koordynacji akcji jednostek ratownictwa i bezpieczeństwa oraz zarządzania kryzysowego,
- tworzenie wspólnych materiałów w formie map oraz ich udostępnianie w celu zapewnienia orientacji w terenie, czy informowania o lokalizacji zagrożeń powodowanych przez człowieka itp.

# Priorita 1.1 – Integrovaný záchranný systém

## Priorytet 1.1 - Zintegrowany system ratownictwa

### Vzdělávání a výměna zkušeností, společná cvičení, výměnné stáže

- školení týkající se právně administrativních a jiných podmínek krizového řízení a řešení mimořádných událostí v partnerské zemi v rámci teoretické i praktické odborné přípravy (vč. nezbytného jazykového vzdělávání v jazyce, který bude komunikačním jazykem při přeshraničních záchranných operacích),
- společná cvičení a aktivity v oblasti zdokonalování dovedností nebo výměnné stáže personálu záchranných a bezpečnostních složek a složek krizového řízení z obou stran hranice.

### Szkolenia i wymiana doświadczeń, wspólne ćwiczenia, wymienne staże

- szkolenia teoretyczne i praktyczne w zakresie warunków prawnych, administracyjnych i innych regulacji dotyczących zarządzania kryzysowego i reagowania w sytuacjach kryzysowych w kraju partnerskim. Mogą one uwzględniać także niezbędną naukę języka, który będzie językiem komunikacji w trakcie prowadzonych transgranicznych działań ratunkowych,
- wspólne ćwiczenia i działania z zakresu doskonalenia umiejętności lub wymienne staże dla personelu służb ratowniczych i bezpieczeństwa oraz zarządzania kryzysowego z obu stron granicy.

# Priorita 1.1 – Integrovaný záchranný systém

## Priorytet 1.1 - Zintegrowany system ratownictwa

**Modernizace / pořízení specializované techniky nezbytné pro prevenci a odstraňování následků rizik spojených se změnami klimatu**

Díky této aktivitě mohou záchranné a bezpečnostní složky zmodernizovat / pořídit specializovanou techniku a vybavení potřebné pro čelění novým rizikům **souvisejícím se změnami klimatu**. Prostředky programu budou moci využít i jednotky, které dosud v této oblasti nespolupracovaly, ale získaly schopnost zasahovat na obou jejích stranách. Pořízovat nebo modernizovat lze výhradně techniku, která bude moci být využívána na obou stranách hranice.

**Modernizacja/zakupy specjalistycznego sprzętu niezbędnego do zapobiegania i eliminacji skutków zagrożeń związanych ze zmianami klimatu**

Dzięki temu działaniu jednostki ratownictwa medycznego i siły bezpieczeństwa mogą zmodernizować/pozyskać specjalistyczny sprzęt oraz wyposażenie potrzebne do radzenia sobie z nowymi zagrożeniami związanymi ze zmianami klimatu. Ze środków programu będą mogły skorzystać także jednostki, które dotychczas nie współpracowały w tym zakresie, ale nabyły możliwość interweniowania po obu jej stronach. Zakupiony lub zmodernizowany może być tylko taki sprzęt, który można wykorzystywać po obu stronach granicy.

# Priorita 1.1 – Integrovaný záchranný systém

## Priorytet 1.1 - Zintegrowany system ratownictwa

### Indikátory výstupu:

- Společně vypracované strategie a akční plány
- Účast na společných programech odborné přípravy
- Řešení identifikovaných přeshraničních právních nebo administrativních překážek

### Indikátory výsledku:

- Dokončené společné programy odborné přípravy
- Společné strategie a akční plány přijaté organizacemi
- Zmírněné nebo vyřešené právní nebo administrativní přeshraniční překážky
- Počet obyvatel, kteří mají prospěch z protipovodňových opatření
- Počet obyvatel, kteří mají prospěch z opatření na ochranu před požáry

### Wskaźniki produktu:

- Wspólnie opracowane strategie i plany działania,
- Uczestnictwo we wspólnych programach szkoleniowych
- Rozwiązania dla zidentyfikowanych transgranicznych barier prawnych lub administracyjnych

### Wskaźniki rezultatu:

- Liczba osób kończących wspólne programy szkoleniowe
- Wspólne strategie i plany działania wdrożone przez organizacje
- Złagodzone lub usunięte transgraniczne bariery prawne lub administracyjne
- Ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony przeciwpowodziowej
- Ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony przed niekontrolowanymi pożarami

# Priorita 1.1 – Integrovaný záchranný systém

## Priorytet 1.1 - Zintegrowany system ratownictwa

---

### Způsobilí žadatelé:

- orgány veřejné správy, jejich svazky a sdružení
- organizace, subjekty, jednotky zřizované a zakládané orgány veřejné správy
- nestátní neziskové organizace,
- Evropské seskupení pro územní spolupráci

### Kwalifikowalni wnioskodawcy:

- władze publiczne, ich związki i stowarzyszenia
- organizacje, podmioty, jednostki utworzone przez władze publiczne
- organizacje pozarządowe
- Europejskie Ugrupowania Współpracy Terytorialnej

# Priorita 1.1 – Integrovaný záchranný systém

## Priorytet 1.1 - Zintegrowany system ratownictwa

### Specifická pravidla:

- Výdaje na pořízení vybavení nesmí překročit 80 % celkových způsobilých výdajů rozpočtu partnera.
- Stavební výdaje nesmí překročit 5 % celkových způsobilých výdajů rozpočtu partnera. Jedná se nezbytné investiční aktivity, jejichž cílem bude přizpůsobení infrastruktury pro využití zakoupené / zmodernizované techniky a vybavení.
- Výdaje na pořízení techniky a vybavení budou z programu financovány ve výši, která bude stanovena na základě *Posouzení potenciálu přeshraničního využití techniky*, které je přílohou Metodiky kontroly a hodnocení žádostí o podporu.
- V případě, že jsou v rámci projektu pořizována vozidla, a s ohledem na požadované parametry a využití vozidla na trhu existuje více dostupných technologií, doporučuje se volit takové technologie, které budou produkovat nejnižší emise CO<sub>2</sub>.

### Zasady specifické:

Wydatki na zakup wyposażenia nie mogą przekroczyć 80 % całkowitych wydatków kwalifikowalnych w budżecie partnera.

- Wydatki budowlane nie mogą przekroczyć 5% całkowitych wydatków kwalifikowalnych w budżecie partnera. Chodzi o niezbędne działania inwestycyjne, mające na celu przystosowanie posiadanej infrastruktury do wykorzystania zakupionego / zmodernizowanego sprzętu i/lub wyposażenia.

- Wydatki na zakup sprzętu i wyposażenia będą finansowane z programu w kwocie, która zostanie określona w oparciu o Ocenę potencjału transgranicznego wykorzystania sprzętu stanowiącą załącznik do Metodiki kontroli i oceny wniosków o dofinansowanie.

Jeżeli w ramach projektu nabywane są pojazdy a uwzględniając wymagane parametry i przeznaczenie pojazdu, na rynku dostępnych jest kilka technologii, zaleca się wybór tych technologii, które będą generować najniższą emisję CO<sub>2</sub>.

# Priorita 1.1 – Integrovaný záchranný systém

## Priorytet 1.1 - Zintegrowany system ratownictwa

### Zdroje financování

- Výše spolufinancování z EFRR činí 80 %.
- Čeští partneři mohou dále žádat o příspěvek ze státního rozpočtu České republiky ve výši 0-20 % (dle typu subjektu).
- Státní rozpočet Polské republiky nevratný příspěvek neposkytuje.
- MFiPR poskytuje půjčky polským nevládním neziskovým organizacím, tzn. nevládním neziskovým organizace podle čl. 3 bod 2 zákona ze dne 24. 4. 2003 O veřejně prospěšné činnosti a dobrovolnictví, sdružením územních samosprávných celků a ESÚS. Finanční podporu mohou získat projekty v programech Interreg 2021-2027, maximálně 50 % spolufinancování EFRR tohoto příjemce.

### Źródła finansowania

- Wysokość dofinansowania EFRR jest 80%.
- Czescy partnerzy mogą również wnioskować o dofinansowanie z budżetu państwa Republiki Czeskiej w wysokości 0-20% (w zależności od rodzaju podmiotu).
- Budżet państwa Rzeczypospolitej Polskiej nie przewiduje bezzwrotnego dofinansowania.
- MFiPR udziela pożyczek dla polskich organizacji pozarządowych, tj. pozarządowych organizacji non-profit zgodnie z art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i wolontariacie, stowarzyszeniom jednostek samorządu terytorialnego oraz EUWT. Wsparcie mogą otrzymać projekty w programach Interreg 2021-2027, maksymalnie 50% kwoty planowanego dofinansowania z EFRR tego beneficjenta.

**Priorita 3 – Doprava (Silnice)**

**Priority 3 – Transport (Drogi)**

# Priorita 3 – Doprava (Silnice)

## Priorytet 3 – Transport (Drogi)

**Cíl 3.1: Zvýšení přeshraniční mobility v česko-polském pohraničí**

Datum zahájení příjmu žádostí: **8. 4. 2024**

Datum ukončení příjmu projektových záměrů: **26. 6. 2024**

Datum ukončení příjmu žádostí o podporu: **9. 10. 2024**

Alokace (EFRR): **4 530 294 EUR**

Podíl spolufinancování z EFRR: **80 %**

**Cel 3.1: Zwiększenie mobilności transgranicznej na pograniczu czesko-polskim**

Data rozpoczęcia przyjmowania wniosków o dofinansowanie: **08.04.2024 r.**

Termin końcowy składania propozycji projektowych: **26.06.2024 r.**

Data zakończenia przyjmowania wniosków o dofinansowanie: **09.10.2024 r.**

Alokacja (EFRR): **4 530 294 EUR**

Poziom dofinansowania z EFRR: **80 %**

# Priorita 3 – Doprava (Silnice)

## Priorytet 3 – Transport (Drogi)

Podporováno je přizpůsobení silniční infrastruktury pro rozvoj přeshraniční veřejné a bezemisní individuální dopravy.

- Projekty musí řešit pouze takové silniční tahy, které
  - vedou ve směru ke konkrétnímu silničnímu hraničnímu přechodu,
  - jsou skutečně využívány pro účely přeshraniční mobility v rámci jedné přeshraniční cesty z bodu A do bodu B a naopak,
  - jsou silnicemi II. nebo III. třídy na české straně nebo silnicemi místními, gminnými, powiatovými nebo wojvodskými na polské straně,
- v rámci projektu jsou zahrnuty úseky na obou stranách hranice,
- všechny silniční úseky jsou uvedeny v regionálních nebo místních dopravních plánech/strategiích (včetně plánů dopravních investic),
- zaměření projektu je v souladu s programy snižování znečištění ovzduší a/nebo s programy ochrany ovzduší.

Wspierane jest dostosowanie infrastruktury drogowej do potrzeb rozwoju transgranicznej komunikacji publicznej oraz bezemisyjnego transportu indywidualnego.

- Projekty muszą dotyczyć tylko tych ciągów drogowych, które
  - prowadzą w kierunku konkretnego drogowego przejścia granicznego,
  - są rzeczywiście całkowicie wykorzystywane do intensywnej mobilności transgranicznej w ramach jednej podróży transgranicznej z punktu A do punktu B i odwrotnie,
  - są drogami II. lub III. klasy po stronie czeskiej lub drogi lokalne, gminne, powiatowe lub wojewódzkie po stronie polskiej,
- w projekcie są odcinki po obu stronach granicy,
- wszystkie odcinki dróg są zawarte w regionalnych lub lokalnych planach/strategiach transportowych (łącznie z planami inwestycji transportowych),
- cel projektu jest zgodny z programami redukcji zanieczyszczenia powietrza i/lub programami ochrony powietrza.

# Priorita 3 – Doprava (Silnice)

## Priorytet 3 – Transport (Drogi)

**Modernizace silnice musí mít za cíl splnění alespoň jedné z následujících podmínek:**

- podpořit větší využití silniční infrastruktury přeshraniční veřejnou dopravou (např. zřizování autobusových zastávek, zpevnění silničních krajnic a přizpůsobení krajnice pohybu pěších),
- podpořit větší využití silniční infrastruktury bezemisní přeshraniční individuální dopravou (např. infrastruktura pro dobíjení),
- snížit zátěž dopravy pro životní prostředí (např. ochrana před nadměrným hlukem, vibracemi, znečištěním),
- vybudovat propusti pro migrující zvířata.

**Modernizacja drogi musi mieć na celu spełnienie przynajmniej jednego z poniższych warunków:**

- wsparcie większego wykorzystania infrastruktury drogowej przez transgraniczną komunikacji publiczną (np. tworzenie przystanków komunikacji zbiorowej, wzmocnienie drogowych poboczy i przystosowywanie poboczy dla pieszych),
- wsparcie większego wykorzystania infrastruktury drogowej przez bezemisyjny transgraniczny transport indywidualny (np. infrastruktura do ładowania),
- obniżenie uciążliwości transportu dla środowiska (np. ochrona przed nadmiernym hałasem, wibracjami, zanieczyszczeniem),
- wybudowanie przepustów dla bezpiecznej migracji zwierząt.

# Priorita 3 – Doprava (Silnice)

## Priorytet 3 – Transport (Drogi)

---

### A alespoň jedné z následujících podmínek:

- odstranit úzká hrdla silniční dopravy (např. zvýšení nosnosti mostů),
- zlepšit bezpečnost silničního provozu (např. řešením nepřehledných nebo nebezpečných úseků v nevyhovujícím technickém stavu).

### I jednoho z ponižších warunków:

- usunięcie wąskich gardeł ruchu drogowego (np. zwiększenie nośności mostów),
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. poprzez działania na odcinkach o nieodpowiednim stanie technicznym ze złą widocznością lub niebezpiecznych).

# Priorita 3 – Doprava (Silnice)

## Priorytet 3 – Transport (Drogi)

### Indikátory výstupu:

- Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T
- Organizace zapojené do přeshraniční spolupráce

### Indikátor výsledku:

- Počet uživatelů nově vybudovaných, rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic za rok

### Wskaźniki produktu:

- Długość dróg przebudowanych lub zmodernizowanych – poza TEN-T
- Organizacje współpracujące ponad granicami

### Wskaźnik rezultatu:

- Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, przebudowanych, rozbudowanych lub zmodernizowanych dróg

# Priorita 3 – Doprava (Silnice)

## Priorytet 3 – Transport (Drogi)

---

### Způsobilí žadatelé:

- orgány veřejné správy, jejich svazky a sdružení
- organizace zřizované a zakládané orgány veřejné správy
- státní podniky

### Kwalifikowalni wnioskodawcy:

- władze publiczne, ich związki i stowarzyszenia
- organizacje, podmioty, jednostki utworzone przez władze publiczne
- przedsiębiorstwa państwowe

**Konzultace, předkládání  
žádostí**

**Konsultacje, składanie  
wniosków**

# Konzultace, předkládání žádostí

## Konsultacje, składanie wniosków

---

<https://cz-pl.eu/zadatel>

<https://cz-pl.eu/pl/wnioskodawca>

---

# Konzultace, předkládání žádostí

## Konsultacje, składanie wniosków

---

**Srdečně zveme ke konzultaci projektových záměrů i plných žádostí o podporu!**

- Regionální subjekty (krajské a maršálovské úřady)
  - <https://www.cz-pl.eu/kontakty>
- Společný sekretariát (za účasti všech partnerů)
  - <https://www.cz-pl.eu/konzultace-a-skoleni>

**Serdecznie zapraszamy do konsultowania propozycji projektowych i pełnych wniosków o dofinansowanie!**

- Podmioty regionalne (urzędy marszałkowskie i krajskie)
  - <https://www.cz-pl.eu/pl/kontakty>
- Wspólny Sekretariat (przy udziale wszystkich partnerów)
  - <https://www.cz-pl.eu/pl/konsultacje-i-szkolenia>

# Konzultace, předkládání žádostí

## Konsultacje, składanie wniosków

- Po předložení projektového záměru obdržíte stanovisko JS
- Předložení plné žádosti o podporu
  - <https://iskp.mssf.cz>
  - Příručka pro žadatele
  - Průvodce vyplněním žádosti (pro daný specifický cíl)
  - Generátor rozpočtu
    - <https://cz-pl.eu/zamery/prihlaseni.html>
- Po złożeniu propozycji projektowej otrzymają Państwo opinię WS
- Złożenie pełnego wniosku o dofinansowanie:
  - <https://iskp.mssf.cz>
  - Podręcznik Wnioskodawcy
  - Instrukcja wypełniania wniosku (dla danego celu szczegółowego)
  - Generator budżetu
    - <https://cz-pl.eu/zamery/prihlaseni.html>

**Plánované příjmy žádostí**

**Planowane nabory wniosków**

# Plánované příjmy žádostí

## Planowane nabory wniosków

- P 1.2 – Životní prostředí
- P 2 – Cestovní ruch
- P 3 – Doprava (přeshraniční mosty)
- P 3 – Doprava (doprovodná opatření)
- P 4.1 – Spolupráce veřejné správy
- P 4.2 – Spolupráce institucí a komunit
- P 5 – Podnikání

- P 1.2 – Środowisko
- P 2 – Turystyka
- P 3 – Transport (mosty transgraniczne)
- P 3 – Transport (działania towarzyszące)
- P 4.1 – Współpraca administracji publicznej
- P 4.2 – Współpraca instytucji i społeczności
- P 5 – Przedsiębiorczość

**Děkuji za pozornost**  
**Dziękuję za uwagę**



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Ministerstwo  
Funduszy  
i Polityki Regionalnej



Centrum  
pro regionální rozvoj  
České republiky